

Zeereus vertrekt met 14.000 ton pek naar Midden-Oosten

ZELZATE

Zaterdag meerde het schip Sunbird Arrow aan in Zelzate. Speciaal daarvoor werd de kade bij Rain Carbon in Zelzate met een halve meter uitgebaggerd.

Met een lengte van 145 meter en een diepgang van ruim zeven meter is tanker Sunbird Arrow één van de grotere schepen die zich aanmeldde bij het chemisch bedrijf Rain Carbon in Zelzate. Dit is nodig ook want voor een nieuwe klant wordt voor het eerst ruim 14.000 ton pek verscheept naar de Verenigde Arabische Emi-

raten, een ladingrecord voor het bedrijf.

Kade verdiept

“Speciaal voor de komst van dit zeeschip moest onze kade verdiept worden”, zegt Thomas Tulkens, diensthoofd veiligheid, “en daarvoor was er een heel goede samenwerking met de mensen van North Sea Port. Dit biedt nieuwe kansen voor de verdere expansie van onze bedrijfsactiviteiten.”

“Die steenkoolteerpek is een onmisbare schakel in het productieproces van aluminium”,



TIM SCHEIR

■ Zaterdag meerde het schip Sunbird Arrow aan in Zelzate.

zegt Luc Felix, de fabrieksdirecteur van Rain Carbon. “Wij zijn wereldwijd bij de alumini-

umproducenten bekend voor de uitstekende productkwaliteit en betrouwbaarheid.” (kvw)